

HONDA NSR mini / NSF100 Type T36PR1C1L **INTEGRAL Special**



Special !? (スペシャル)

今となってはオーリンズやT T Xについての説明は不要でしょう。
では“ハイパコ”というスプリングをご存知でしょうか？

ハイパコは4輪の多くのトップカテゴリーなどで絶大な支持を得ているスプリングです。ミニバイクレースの中でもその実力は高く評価されています。

インテグラルでは3種類のハイパコ スプリングを用意し、お客様が選択したスプリング(1本)とT T Xを組み合わせて特別価格で販売いたします。

もちろん標準装着のオーリンズのスプリングもお付けいたします。

オーリンズのT T X + ハイパコのスプリングの組み合わせで最高のパフォーマンスを発揮してください！

OHLINS REAR SHOCK ABSORBER & HYPERCO SPRING For HONDA NSR mini / NSF100

タイプ Type T36PR1C1L

¥157,000 (税込価格 ¥164,850)

☆スプリングは3種類用意(注文時に選択)

体重、車重が軽い方 = 1050 ポンド

体重、車重が標準の方 = 1100 ポンド

体重、車重が重い方 = 1150 ポンド

上記は目安です。詳細はお問い合わせください！

☆スプリングのみの販売も行っております。

¥19,500 (本税込価格 ¥20,475) / 本

リアショック・テクニカルデータ

ショック全長	218 mm (+4/-2mm)
ストローク量	35 mm
スプリングレート (1本のみ選択可)	1050 ポンド 1100 ポンド 1150 ポンド
スプリング全長	100 mm
基準プリロード量	0~3 mm
圧側調整有効段数	20 段階
伸側調整有効段数	20 段階

※オーリンズ標準装着のスプリングは1000ポンド相当です。

ミニバイクレースで使用するサスペンションは特に早期のオーバーホールをお勧めしています。ミニバイクで使用するサスペンションは酷使されています。走行距離や熱い走りもさることながらサスペンション自体に入っているオイルの量が少ないのも理由の一つです。オイルの状態が悪くなると破損の可能性を上げ再起不能になる事も。

カタログの内容は2010年2月現在のものです。仕様(色を含む)及び価格は予告なく変更する場合があります。
表示の価格には取付工賃は含まれておりません。装着後のクレーム及び返品などには応じかねます。

INTEGRAL Co.,Ltd.

・オーバーホール基本工賃

リアショック (シングルタイプ)	¥21,000
リアショック (ツインショックタイプ)	¥31,500
フロントフォーク (レース用はお問い合わせください)	¥42,000
ステアリングダンパー (全商品)	¥12,600

WORK SHOP 〒192-0375 115 YARIMIZU HACHIOJI, TOKYO.

PHONE:042-678-1144 FAX:042-678-1143

<http://www.skill.co.jp/integral/index.htm>